



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno**, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

Brno, 9. dubna 2021

**Věc:**

**Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**

**ZÁZNAM ZE VSTUPNÍ PORADY  
KONANÉ 7. 4. 2021 V BRNĚ**

Po vstupním proslovu zástupce investora a představení zpracovatelů jednotlivých částí projektové dokumentace následovalo projednání návrhu řešení zabezpečovacího zařízení.

Projektant představil další variantu řešení staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Sokolnice-Telnice po projednání s vlečkařem, společností Šrot Gebeshuber, spočívající v zabezpečení vlečky prostřednictvím výměnových zámků i na lichém zhlaví a zkrácení koleje 6a před přejezd, co zjednoduší a zlevní zabezpečení přejezdu P7184. Toto řešení bude projednáno s vlastníkem koncové části koleje 6a, vedoucí přes silnici. Manipulační kolej číslo 5 je navržena se zabezpečeným posunem. Bude prověřeno využití uvedené koleje a tomu bude navrženo odpovídající zabezpečení. Návěstidla budou nově vytyčena v souladu s platnými normami a předpisy. Výhybky navržené s elektromotorickými přestavňáky budou osazeny čelistovými závěry. Návěstěná rychlost do/z koleje číslo 2 a 3 bude 40km/hod. Oba staniční přejezdy budou zabezpečeny PZS 3ZBI s vnitřní výstrojí v nových reléových domcích. Stávající vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P7185 u zastávky Újezd u Brna bude umístěna do nového reléového domku včetně nové diagnostiky s přenosem do stavědlové ústředny žst. Sokolnice-Telnice. V mezistaničním úseku Křenovice horní nádraží – Sokolnice-Telnice bude použito stávající traťové zabezpečovací zařízení AH 88A, v mezistaničním úseku Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice bude hradlový poloautomatický blok nahrazen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s vlečkou na trati. Výhybky budou osazeny ZED. Zabezpečení výhybek umožní jízdu traťovou rychlostí. Hlavní kabelová trasa povede z km cca 18 (na délku přibližovacího úseku k přejezdu P7185) do stávající stavědlové ústředny a dopravní kanceláře žst. Brno-Chrlice, případně pouze po vlečku 5220 na trati. Rozsah bude upřesněn. V úseku mezi žst. Sokolnice-Telnice a vlečkou 5220 na trati je nestabilní úsek trati. Projektant svolá místní šetření za účelem návrhu celé trasy a uložení kabelů za účasti zástupce správy tratí a správy mostů a tunelů. Vnitřní výstroj počítačů náprav po vlečku 5220 na trati bude v nové stavědlové ústředně žst. Sokolnice-Telnice. Počítací body v žst. Brno-Chrlice budou s vnitřní výstrojí ve stávající stavědlové ústředně této dopravní. Nová stavědlová ústředna v žst. Sokolnice-Telnice bude umístěna v podsklepené adaptované místnosti 1.02 výpravní budovy žst. Sokolnice-Telnice. Zde bude umístěna vnitřní výstroj staničního a traťového zabezpečovacího zařízení včetně diagnostiky, napájecího systému a kabelové skříně. Krátkodobá záloha napájení bude dle zadání na dobu 60 minut. Stávající zabezpečovací zařízení bude vymístěno do kontejneru vedle výpravní budovy. Jeho umístění bude koordinováno s návrhem zařízení staveniště související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice“. S uvedenou stavbou bude koordinován návrh naší stavby. Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení včetně vnitřní výstroje, venkovních prvků se základy, drátovodů, kladek se základy, žlabů atd. budou demontovány. Izolované styky budou nahrazeny vevařenými kolejovými vložkami. Stavědla nebudou demolována. Pouze v případě, že přejezd P7184 bude s ohledem na projednání dvojkolejný a stavědlo bude zasahovat do rozhledového pole přejezdu, tak bude navržena demolice uvedeného objektu. Projektant svolá místní šetření za účelem určení rozsahu stavebních úprav ve výpravní budově žst. Sokolnice-Telnice pro všechny navrhované technologie.

Zapsal: Ing. Milan Lukášek (tel. 606 723 183), Signal Projekt



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

Sdělovací zařízení - popis stávajícího stavu. Technologie sdělovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice je umístěna v technologické místnosti - reléový sál v 1.NP ve výpravní budově. Jedná se o tyto technologie sdělovacího zařízení:

- sdělovací skříň provedení RACK 22U stojanová včetně technologie (rozhlasová ústředna se zesilovačem, přenosový systém, UPS, elektrická silová přípojka pro veškerou technologii ve skříni RACK včetně jištění v podružném rozvaděči)
- deska sdělovacího zařízení (hlavní hodiny typu MOBATIME HH 50, bateriový zdroj BP 50 24V, elektrická silová přípojka pro veškerou technologii ve skříni RACK včetně pojistek na sdělovací desce (pojistky 2-pólové))
- kabelové závěry - stojanové řady
  - o provedení ZAU - místní kabelizace MK ŽST Sokolnice-Telnice MB okruh VP pro venkovní telefonní objekty VTO, propojovací vnitřní rozvody do dopravní kanceláře, rozhlasové zařízení, telefonní MB okruhy
  - o provedení „letovací ježek“ - linka podružných hodin
  - o provedení KRONE pásky - propojovací vnitřní rozvody do dopravní kanceláře, přenosový systém pro rozhlasové zařízení, reproduktorové větve rozhlasu.

V dopravní kanceláři ve výpravní budově jsou umístěny:

- ovládací pult rozhlasu
- technologie, zálohovaný zdroj a ovládací pult hlavního telefonního zapojovače HTZ
- náhradní telefonní zapojovač NTZ a zálohovaný zdroj
- elektrické přípojky pro HTZ a NTZ včetně jištění.

V místnosti kotelny jsou umístěny přenosové prvky pro rozhlasové zařízení.

Na fasádě výpravní budovy a ve vestibulu jsou umístěny:

- podružné hodiny včetně přípojných kabelizací
- reproduktory včetně přípojných kabelizací
- hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké včetně přípojných kabelizací.

Požadavky na nový stav. Kabelizace. V rámci této stavby bude vybudována nová místní kabelizace v žst. Sokolnice-Telnice a to k prvkům zabezpečovacího zařízení v kolejišti PSt.1 a PSt.2. Nové místní kabely budou také položeny k nově zabezpečeným přejezdům v km 15,734 a v km 15,142. Použité kabely budou konstrukce TCEPKPFLEZE potřebné dimenze. Nové VTO budou vybudovány u nově zabezpečených přejezdů v km 15,734 a v km 15,142 a prvků zabezpečovacího zařízení PSt.1 a PSt.2. U vjezdových návěstidel nebudou zřizovány nové VTO z důvodu vybavení trati GSM-R. Dále bude nové VTO vybudováno u přejezdu v km 16,389 v úseku Sokolnice-Telnice - Křenovice horní nádraží. VTO bude nově napojen přípojným kabelem na stávající traťový kabel. Dále bude nové VTO vybudováno v km 12,896 u výhybky R1, u EMZ R2/R1, v úseku Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, který bude napojen novým přípojným kabelem na stávající traťový kabel dle vyjádření ČD-T a CDT. Nová místní kabelizace bude ukončena v nově zřízené sdělovací místnosti v nové 19" skříni 47U na nových rozpojovacích svorkovnicích. V rámci profese zabezpečovacího zařízení bude v potřebném úseku zřízena nová hlavní kabelová trasa. Do hlavní kabelové trasy budou v rámci PS sdělovacích zařízení připojeny 3 HDPE trubky 40/33. Zastávky Zbýšov, Hostěradky-Rešov a Újezd u Brna se v této stavbě neřeší.

Stavbu je nutné koordinovat se související stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“. V uvedené související stavbě dojde k přestěhování veškerého stávajícího sdělovacího zařízení do nově zřízené sdělovací místnosti, tj. stávající technologie sdělovacího zařízení ve správě SSZT Brno z místnosti 1.02 (technologická místnost) bude vymístěna do samostatné místnosti, tzn. v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“ budou provedeny následující úpravy a práce na sdělovacím zařízení:



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

- pro umístění sdělovacího zařízení bude zřízena samostatná místnost se samostatným vstupem (1.09)
- součástí místnosti bude rozvaděč silnoprůdu, dimenzovaný na výhledový stav
- stávající zařízení rozhlasu, zapojovačů, rádiových sítí, záznamových zařízení atd. se přemístí do nové místnosti a rozvody ve výpravní budově se zrekonstruují, koncová zařízení se vymění, stávající zařízení bude umístěno tak, aby umožňovalo výstavbu nových technologií
- v této místnosti bude nainstalován nový systém PZTS, který bude obsahovat čtečku služebních karet pro vstup do těchto prostor
- místnost bude mít návaznost na místnosti ostatního technologického zařízení a na dopravní kancelář vstupem pro venkovní kabelizaci
- během rekonstrukce budovy zůstane sdělovací zařízení v dopravní kanceláři v provozu a bude zajištěna ochrana sdělovacího zařízení proti prachu a případnému poškození
- zařízení na fasádě bude demontováno (koncová zařízení rozhlasu a hodin jsou na prahu životnosti), po rekonstrukci budou zřízena nová (v prostoru čekárny a na fasádě budovy) včetně kabeláže
- anténní stožár TRS a anténní svody budou během rekonstrukce ochráněny, součástí stavby bude rovněž kontrola stavu anténní soustavy včetně radiostanice a svodů, bude navržena výměna koaxiálních kabelů a případně i přemístění jednotlivých komponent TRS
- součástí stavby bude stavební připravenost pro nový informační a kamerový systém včetně přípravy tras pro kabeláž (elektroinstalační trubky pod omítkou), ve vestibulu bude dále nainstalován nový lokálně ovládaný odjezdový monitor.

Dále je stavbu potřebné koordinovat se související stavbou „Železniční podjezdy v oblasti Roviny, Brno-Chrlice“.

V rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“ se v rámci sdělovacího zařízení počítá s těmito pracemi. V nové samostatné sdělovací místnosti bude instalována:

- klimatizace dostatečné dimenze s uzavřeným oběhem
- poplachový zabezpečovací a tísňový systém PZTS (dříve EZS), včetně požárních detektorů vybudovaný v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“, bude rozšířen o další místnosti, ve kterých bude umístěna technologie (stavědlová ústředna, dopravní kancelář,...)

Nové informační zařízení není požadováno.

*Zapsali: Ing. Andrea Vávrová (tel: 607 037 047), Bc. Jakub Kalina (720 078 674), Signal Projekt*

#### Elektro

V rámci stavby bude obnovena venkovní kabelizace a venkovní rozvaděče, včetně kabelizace DOÚO. Další části DOÚO nebudou dotčeny. V rámci stavby bude dodán nový dieselagregát v kontejnerovém provedení. Nové rozvaděče budou umístěny v nové rozvodně NN ve stávající výpravní budově. Rozvaděče EOv a osvětlení budou zpracovány dle typových schémat SEE, která budou dodána projektantovi. Rozsah osvětlení bude řešen na samostatném místním šetření za účasti zástupců odboru řízení provozu a SEE. Osvětlení bude řešeno v samostatném stavebním objektu. Bude požádáno o navýšení OM na 3x200A.

*Zapsal: Bc. Rudolf Morawitz (tel. 601 364 936), Signal Projekt*



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

---

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

---

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

---

Železniční svršek, spodek, přejezdy

Projektant železničního svršku, spodku a přejezdových konstrukcí sdělil předpokládaný rozsah prací a konstatoval, že bude ctít ZTP na akci: „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice \_vypracování PD“.

V rámci nejasnosti v zadání ohledně postradatelnosti kolejí č. 5 nebo č. 7, bylo konstatováno, že bude postradatelná kolej č. 7.

Bylo dohodnuto, že generální projektant prověří možnost zkrácení vlečkové koleje 6a a s tím spojené zrušení přejezdu v této koleji, který není majetkem Správy železnic, státní organizace. Tento přejezd by byl nahrazen pozemní komunikací. Tato skutečnost musí být nadále GP řešena majetkoprávně. Projektant přejezdů upozornil na to, že by pravděpodobně v této souvislosti musela být samostatně řešena dokumentace pro odstranění stavby. Po pokynu GP projektant železničního svršku, spodku a přejezdů zapracuje tuto skutečnost do projektové dokumentace.

V rámci dokumentace je nutno prověřit, kdo dodá užitý materiál do opravované koleje č. 5 – zdali budoucí zhotovitel stavby nebo ST Brno. V případě, že ST Brno, bude projektantovi sdělena do rozpočtové části cena za tento užitý materiál.

V rámci porady k železničnímu svršku, spodku a přejezdovým konstrukcím nebyly vzneseny žádné další požadavky nad rámec zadání.

*Zapsal: Radek Kverek DiS (tel. 724 155 348), DMC Havlíčkův Brod s.r.o.*





**Signal Projekt s.r.o.**

Vídeňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41  
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046  
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564

## LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Pořad jednání:

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

### PORADA KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

konaná ve středu 7. dubna 2021 v Brně

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON / E MAIL	PODPIS
Milan Lukáč	Signal Projekt	606 723 183 lukace@signalprojekt.cz	
HANA KOPEČKOVÁ	Signal Projekt	728 102 546 kopeckova@signalprojekt.cz	
ANDREA PÁVROVÁ	— II —	607 037 047 PAVROVA@SIGNALPROJEKT.CZ	
JAKUB KALINA	— II —	720 078 674 kalina@signalprojekt.cz	
RUDOLF NORWITZ	— II —	726 228 152 NORWITZ@SIGNALPROJEKT.CZ	
STĚPÁN DOČEKAL	SŽ OŘ BRNO SEE	724 114 024 docekal@spravazeleznic.cz	
JAN DOČEKAL	JŘ OŘ BRNO SEE	702 029 784 docekal.j@spravazeleznic.cz	
KARLA DOČKALOVÁ	SŽ, OŘ Brno, ÚT	724 878 426 dockalova@spravazeleznic.cz	
VLADIMÍR ŠÍŠKE	SŽ, OŘ BRNO, ST BRNO	602 411 586 siske@spravazeleznic.cz	
RADEK KUČEK	DME MVL. BRNO	424 155 348 kurek@dmech.cz	
JOSEF KEMETEK	OŘ BRNO, ÚŘP SŽ Správa železnic	724 450 265 kemetek@spravazeleznic.cz	
JAN MACHÁČ	OŘ BRNO, ÚŘP Správa železnic	604 111 404 machacj@spravazeleznic.cz	
JAN OPLETAL	SŽ OŘ BRNO SŽT Brno	601 572 230 opletal@spravazeleznic.cz	
Milan Komárek	správa železnic s.r.o. OŘ Brno, SŽT Brno	601 090 454 KOMAREKMI@spravazeleznic.cz	

